

Reflektoren

Zu den typischen TÜV – Mängeln gehören matte oder rostige Reflektoren an Old- und leider auch schon bei Youngtimern. Man beachtet feuchte Scheinwerfer nicht und eher man sich versieht ist der Reflektor matt oder sogar rostig.

Was ist zu machen? Oft ist Ersatz nicht mehr verfügbar oder horrend teuer und evtl. auch mit langen Wartezeiten verbunden. Hier hilft nur eine Neuverspiegelung, am besten mit Aluminium im Hochvakuum.

Im niedersächsischen Ilsede (zwischen Hannover und Braunschweig) hat sich die "Reflektorklinik" Gergö Severnyak (www.reflektotklinik.de) angesiedelt, die sich auf die "Heilung" erblindeter Reflektoren spezialisiert hat.

Die besten Ergebnisse liefert das Alu – Bedampfen im Hochvakuum, so Severnyak. Ob ein Reflektor noch zu retten ist, hängt natürlich vom Zustand des Reflektors ab. Das Trägermaterial darf nicht total zerfressen sein da sonst beim Glasperlenstrahlen Löcher entstehen; aber, so zeigt die Erfahrung, lassen sich die meisten Teile aufarbeiten.

Das Bedampfen mit 99,9 prozentigem Al ist der galvanischen oder einer Spray – Beschichtung deutlich überlegen. Bei der Bedampfung zerfällt auf einer Wolframelektrode aufgebrauchte Al in seine Moleküle und bewegt sich von Wand zu Wand. Der Reflektor rotiert in der Molekülwolke. Die Moleküle kollidieren mit dem Reflektor, die dann auf einer speziellen Lackschicht haften. Die Schichtstärken liegen zwischen einem und drei μm ($1 \mu = 1/1000$), in Sonderfällen bis zu 10 μm .

Die Reflektoren werden komplett bedampft, eine braune Rückseite, so wie früher üblich, ist auf Wunsch ebenfalls möglich. Ebenfalls lassen sich kadmiumgelbe Beschichtungen, so wie früher in Frankreich üblich, herstellen.

Die Preise hängen natürlich von den durchzuführenden Arbeiten ab. Bei Oldtimerreflektoren läuft es letztendlich meist auf ein individuelles Angebot heraus.

Unter der oben angegebenen Internet – Adresse finden Sie / Ihr weiter führende Informationen die ich hier nicht noch einmal auflisten möchte.

Ich hoffe diese Info hilft im Bedarfsfall weiter. Natürlich gibt es auch andere Firmen die sich der Sache annehmen können. Es stellt keine Wertung meinerseits dar.

Quelle: Oldtimer – Markt 06/2023

Mit freundlichem Gruß

Heinz-Uwe Teuscher
01.06.2023

Kontakt: Reflektorklinik Gergö Severnyak
Bodenstedtsweg 2
31246 Ilsede
Tel.: 05172 – 9469843 www.reflektorklinik.de info@reflektorklinik.de