



Elke Krämers besonderer SLK

Umbau mit „Clown im Kopf“

Guten Tag,
zunächst einmal ein herzliches „Hallo“ aus dem Kreis
Soest. Vielen Dank für die Aufnahme in diesem
SLK-Club. Ich möchte Ihnen die Geschichte
zu meinem SLK erzählen.



Außergewöhnliche Aussichten: ein SLK
mit Hutzen zum Stahlfaltdach – wer
kommt denn auf solche Ideen?



Erst mal zu mir: Ich bin Elke, 56 Jahre alt und war seit längerer Zeit auf der Suche nach einem besonderen SLK R 170 – ohne genaue Definition von „besonders“. Ich hatte mir bereits einige Fahrzeuge angesehen, aber irgendwie hat mich keines überzeugt – bis ich von einem sehr netten Ehepaar erfuhr, das seinen SLK aus gesundheitlichen Gründen verkaufen wollte.

Ich bin also ins Ruhrgebiet gefahren und habe mir den zum Verkauf stehenden Wagen angesehen – und was soll ich sagen: „WOW“, schockverliebt wie ein Teenie, ich war extrem begeistert.

Da stand er, der BESONDERE SLK ... falsch, zwei Stunden später MEIN BESONDERER SLK. Dieser SLK 320 in der Farbe Bernsteinrotmetallic, Baujahr 2001 mit gerade mal 38.000 km auf dem Tacho hat mich geflasht.

Der Vorbesitzer erzählte mir daraufhin alles über dieses Auto und die Sache mit den Speedster-Hutzen.

Der SLK war das einzige Auto, das er neu erworben hatte, und deshalb sollte alles perfekt und gut überlegt sein.

Alle ab Werk angebotenen Lederausstattungen hatten ihm nicht gefallen, sodass der Wagen direkt nach Auslieferung zur Firma Lorinser gebracht wurde. Dort wurde der komplette Innenraum in elfenbeinfarbigem Leder ausgestattet. Dieses Leder war ursprünglich für die damalige S-Klasse vorgesehen und hat 28.100,00 DM Aufpreis gekostet. O-Ton des Vorbesitzers: „Ich hatte wohl bei der Bestellung einen Clown im Kopf.“ Wie schön und lustig formuliert.

Dieses hochwertige Leder sieht auch nach 21 Jahren aus wie neu.

Hinzu kamen 17-Zoll-Alufelgen der Firma Brabus (Monoblock-V-Felgen). Ebenso wurde das DSM-170-Modul zum Öffnen und Schließen des Dachs mithilfe des Schlüssels eingebaut.

Die Sache mit den Speedster-Hutzen: 1994 gab es eine Präsentation der ersten

Der Wagen wurde
direkt nach der
Auslieferung zu
Lorinser gebracht.

Käufer waren extrem stolz auf das elektrische Stahldach. Der Vorbesitzer wurde für die Hutzen daher in Foren förmlich zerrissen!

SLK-Studie in Turin, in der der Designer Bruno Sacco einen verkleideten Überrollschutz zeigte, der an den legendären Sportwagen 300 SLR von 1955 erinnern sollte. Dieses sollte sich aber in der Serie nicht wiederfinden.

Ähnliche Hutzen wurden seinerzeit ebenfalls von der Firma Lorinser als Zubehör angeboten. Der Preis lag damals bei 3.000,00 DM inklusive Lackierung.

Der Vorbesitzer wurde für diese Hutzen in damaligen Foren förmlich zerrissen mit unsachlichen Kommentaren, was dazu geführt hat, dass die Hutzen von ihm kaum oder gar nicht mehr benutzt wurden.

Man muss dabei berücksichtigen, dass damals die Käufer sehr stolz darauf waren, einen Roadster mit elektrischem Stahldach zu besitzen, und es extrem uncool war, nun manuell in das leicht geöffnete Dach diese Hutzen einzulegen und auch wieder herauszunehmen.

Ich finde diese Hutzen megastylisch und selten dazu und daraufhin habe ich dem Vorbesitzer versprochen, genau diesen Hutzen die Welt zu zeigen.

Heute nach über 21 Jahren finden die Hutzen bei viel mehr SLK Freunden Gefallen und Zuspruch. Schön daran ist, dass weder geklebt noch gebohrt werden muss – einfach einlegen und losfahren oder auch nicht, das nennt man Vielfalt.

Gerne würde ich für den Club mein Auto inklusive Hutzen für Ausstellungen oder Ähnliches zur Verfügung stellen.

Ich bin so stolz auf meinen SLK und die Geschichte dazu und ich glaube, dass wir dem Vorbesitzer mit diesem Bericht im Clubmagazin eine riesige Freude bereiten! Sämtliche Kaufbelege sowie Broschüren usw. liegen mir vor.

Es grüßt herzlich
Elke Krämer



DAIMLERCHRYSLER AG
WILHELMSRUHE
JOH. MEYERHOF-STR. 2-4
47119 DUISBURG
TEL. 0205/4298-0 799
FAX 0205/4298-702

Mercedes-Benz
REPARATUR-RECHNUNG
VOM 19.03.2001/12 BLATT 1

BITTE BEI ZAHLUNG ANGEBEN
RECHNUNGS-NR. 01
KUNDENKUNTO

REP.-AUFTRAGS-NR. 06-25159
VOM 19.03.2001

POSTF. 120457 47124 DUISBURG

ART. KENNZ. ZULASSUNG 11.11.1993 FAHRZEUGTYP DIVERSE FAHRZEUG-IDENT.NR. 000000 00 011110

SS KATHEG. 518 HEBU

GEFESTETE ARBEITEN
ARBEITS-NR. STD/AM ART DER AUSGEFÜHRTEN ARBEITEN D E F
00 0000 01

RETR. FAHRZEUG SLK 320
IDENT-NR. 000000 00 011110
AUFTR. NR. 000000 00 011110
UMBAU AUF LEDERHAUSSTATTUNG
DURCH FA. LORINSER

ARBEITSPREIS GESAMT 0,00
KOSTEN FÜR D. A. UMSCHÜTTUNG INEL. DM 948,28 EINZELBERECHNUNG 24.279,14
WAREN- UND LEISTUNGSWERT 24.279,14
18,00 % UMSATZSTEUER 3.875,96
RECHNUNGSSENDETRAG 28.100,00

DER ENDNETTOBETRAG ENTSpricht 14.167,50 EUR

WIR DANKEN FÜR IHREN AUFTRAG UND WÜNSCHEN (UNTER ZEHNE DUTZ) FORT!

ZAHLEN AM ORT VON 19.03.2001. Scheck: SELTEN ERST NACH EINLÖSUNG ALS ZAHLUNG
DEUTSCHE BANK AG DUISBURG (KZ 250 300 301) KONTO 3120300



14.367,30 Euro steckte der Erstbesitzer 2001 in den Umbau des Neuwagens. Herausgekommen ist ein einzigartiger SLK, an dessen Optik sich Puristen reiben, die aber auch echte Hingucker beinhalten.